

坂戸工作所⑨

瓢箪（ひょうたん）から、「坂戸工作所」の名前は津駒一ではないが、クレーン修理をめぐるトラブルがもとで解体業者との付き合いが始まった。

「解体現場の機械化、省力化につながる機械は」との話がきっかけで、わが国初の油圧解体機「ベンチャーラー」や「ペクラ」の開発につながった経緯はこれまで述べた。

その後、油圧解体機はコンクリートの壁や床など

を、はさみで砕くことで、はさみで碎くことで、解体にはなくてはならない機械にまでなった。

そのパイオニアとして

駒一ではないが、クレーン修理をめぐるトラブルがもとで解体業者との付き合いが始まった。

円を超す勢いだった。

背筋まで元気に行く

現場リポート・元気呑絶の秘密

増えてくると、大手メーカーの新規参入が相次ぎ、坂戸工作所の販売はみると落ちていった。創業以来の主力事業としてきたクレーン車など建機の修理サービスはやめて、解体機一本に絞つていただけに、大手メーカーの参入による販売激化で経営はますます窮地に追いこまれて

《坂戸工作所》
社長=坂戸誠一氏
住所=千葉市花見川区
☎043・259・0131
業種=解体機械製造業
資本金=5720万円
設立=1945年4月
従業員数=30人
年間売上高=9億円
(2002年度見込み)

10年使つても壊れない

担当者と一緒に全国の解体業者を回り、売りこんだが、なかなかよい返事はもしかし、絶好調も長くは続かなかつた。解体工事現場で油圧ショベルの先端部まで急落していく。

千葉の小さな会社にすぎない。同じ物を作っていては到底かなわない。「やはり」とした差のある製品を作りたい。

方針に沿つて具体的な目標を立てた。(1)十年使っても主要部が壊れない(2)競合製品より10%以上高能率であることの三つだ。頑丈で、軽量、高性能な機械といふことは、できるだけ小さなエネルギーで大きく壊す方法を見つけなければならなかつた。

言うのはやさしいが、いざとなるとこれは中小企業にとって無謀なまでの挑戦であった。社長の誠一が先頭に立ち、技術担当最高顧問の芳野重正を中心に戦闘であつた。社長の誠一が

論は「ライバル製品より壊れにくいものを作ろう」だ

た。芳野は長く油谷重工で建設機械の開発にあつており、建機業界では高名な技術者で知れ渡つた。芳野は長く油谷重工

にアッチメントをつけた

た。大手はブランド力があ

り、拠点も全国的に展開し

り、中小企業の物は安い

た。

〔文中敬称略〕
(論説委員長)

「THE NEXT will be the best」
(常によりよいものを)一工場壁面には芳野重正
技術担当最高顧問の思いが書いてある

